



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.

Viale L. Jacobini, Z.I. – 70123 BARI

Capitale Sociale € 199.634,00 i.v.

CCIAA Bari REA n° 456102

Registro Imprese di Bari e P.IVA n° 06010490727

VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



Area Contratti, Appalti e Rischi Assicurativi

QUESITO 1

Dove è possibile reperire i seguenti documenti, non presenti sul sito web di AMTAB alla pagina della documentazione, ma citati all'interno degli altri documenti presenti:

- Allegato A “schema d’offerta”, citato nel disciplinare a pagina 13.
- Allegato A1 “elenco delle pensiline e paline”, citato nel disciplinare a pagina 13.
- Allegato A2, citato nel Capitolato d’Oneri a pagina 1 e seguenti.

L’Allegato denominato “Schema Offerta” è compreso nell’elenco degli atti di gara pubblicati sul sito aziendale e gli Allegati A1 e A2, citati negli stessi atti di gara, sono compresi nell’unico Allegato denominato “Ubicazione Paline e Pensiline per Contratti” sempre compreso nel predetto elenco pubblicato sul sito.

QUESITO 2

Si richiede di specificare i quantitativi di pensiline e paline da sostituire: in generale il capitolato non parla di quantitativi di impianti specifici su cui fare le manutenzioni, le sostituzioni, ... a meno che tali dati non siano presenti nel documento Allegato A2, non disponibile al momento.

I quantitativi di pensiline e paline da sostituire saranno quelli definiti dalla Società al momento della presa visione e verifica degli stessi impianti.

QUESTITO 3

L’allegato denominato sul Vostro sito web “Ubicazione paline e pensiline” contiene solo l’elenco delle paline bus, e non contiene l’elenco delle pensiline, così come indicato anche nell’Art. 2 (cita l’elenco B1).

L’Allegato “Ubicazione paline e pensiline” è costituito da 2 (due) fogli, di cui 1 (uno) contiene l’elenco delle paline e l’altro quello delle pensiline.

QUESITO 4

In diversi punti del Capitolato vengono citati gli autobus in relazione agli spazi di sfruttamento della concessione ad uso pubblicitario: ad ex. Art. 3 (pag. 1, la frase non continua); Art. 8 –



Accesso alle autorimesse e locali aziendali (pag. 8 tutto l'articolo); Art. 11 (pag. 9); Art. 17 (punto n. 3, pag. 10); gli autobus, da come si legge nella prima parte del Capitolato, non sembra siano inclusi nella presente gara.

Si tratta di refusi.

QUESITO 5

Si richiede la differenza tra l' "Art. 6 – Oneri della concessionaria" e l'art. 17 – Oneri della concessionaria"; all'interno dell'Art. 17, pag. 10, inoltre si cita "l'applicazione e manutenzione delle strutture per l'applicazione della pubblicità all'esterno ed all'interno delle vetture di trasporto pubblico", che teoricamente non è compreso da gara.

Ai fini della procedura concorsuale in oggetto è da considerarsi valido quanto prescritto dall'art. 6 del Capitolato; di contro l'art. 17 dello stesso Capitolato trattasi di refuso.

QUESITO 6

Inoltre, si richiede un chiarimento relativo ai requisiti di partecipazione, indicati nel disciplinare di gara, al punto 7.1.2 si richiede che:

p) che il fatturato complessivo medio annuo d'impresa nei singoli esercizi del triennio 2009-2010 e 2011 è pari o superiore ad € 300.000,00;

q) che il fatturato complessivo medio annuo d'impresa conseguito attraverso la vendita di spazi pubblicitari analoghi a quelli oggetto del presente appalto nei singoli esercizi del triennio 2009-2010 e 2011 è pari o superiore ad € 100.000,00;

r) che l'impresa ha eseguito, durante l'ultimo triennio 2009-2010 e 2011, almeno un contratto in città superiori a 100.000 abitanti, e relativi alla gestione e vendita di pubblicità di manufatti e spazi oggetto del presente appalto.

Si chiede di poter considerare i precedenti requisiti relativi all'ultimo triennio, cioè agli ultimi 3 (tre) esercizi finanziari corrispondenti agli anni 2010-2011-2012, avendo già depositato il bilancio relativo all'anno 2012.

Ai della dimostrazione dei requisiti per la partecipazione alla procedura concorsuale in oggetto relativi all'ultimo triennio, si può considerare come tale quello compreso tra gli anni 2010/2012.