



Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A.

Viale L. Jacobini, Z.I. - 70123 BARI
Capitale Sociale € 4.199.634,00 i.v.
CCIAA Bari REA n°456102
Registro Imprese di Bari e P.IVA n°06010490727
VAT: IT 06010490727

Società con unico azionista soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bari



Direzione Generale

AMTAB SPA

Prot. n. 13021 del 02/08/2017
SEGR2

Avv. Simone Paolillo
Resp. Ufficio Contratti
Sede

ESTRATTO VERBALE CDA N.103 DEL 03 LUGLIO 2017

Si passa alla discussione del **punto 5)** all'ordine del giorno avente ad oggetto:

“Indizione gara Smart Payment”.

Il Presidente introduce l'argomento e passa la parola al Direttore Generale il quale legge la propria nota prot. 10192 del 14/6/2017 con la quale chiede l'autorizzazione ad indire la gara di cui all'oggetto per la fornitura e posa in opera di un sistema di emissione, controllo e verifica dei titoli di viaggio e della sosta e localizzazione dei mezzi della Città di Bari.

Ricorda che tale progetto fa parte della convenzione per l'utilizzo dei fondi PON Metro e che l'AMTAB è soggetto attuatore. Si sofferma sui particolari tecnici e sulle modalità di indizione della gara che sarà sopra soglia comunitaria per euro 1.518.000 oltre I.V.A. come per legge. RUP della procedura è il dott. Arcangelo Scattaglia.

Il Cda preso atto del contenuto della nota prot. 10192 del 14/6/2017 e della relazione del Direttore Generale

delibera

di autorizzare l'avvio delle procedure di gara Smart Payment per la fornitura e posa in opera di un sistema di emissione, controllo e verifica dei titoli di viaggio e della sosta e localizzazione dei mezzi della Città di Bari.

Considerato che:

- Per l'affidamento della fornitura e posa in opera di che trattasi, si intende avviare, ai sensi e per gli effetti, dell'art. 60, del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., una procedura di gara aperta, previa pubblicazione di bando di gara da pubblicare, ai sensi degli artt. 72 e 73 del D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i.:

Sulla Gazzetta Ufficiale della Unione Europe.

Sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana.

Sul sito internet di questa Stazione.

Sul sito del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Sulla piattaforma digitale dell'A.N.A.C..

Sui quotidiani nazionali.

Sui quotidiani locali.

- Per l'ammissione alla gara è stato previsto che gli operatori economici, singoli o associati, devono essere in possesso dei seguenti requisiti:

- a) insussistenza dei motivi di esclusione indicati all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;
- b) iscrizione nei registri della C.C.I.A.A. di cui all'art. 83, comma 3, del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., per l'attività inerente l'oggetto dell'appalto. Per le imprese non residenti in Italia, la predetta iscrizione dovrà risultare da apposito documento che dovrà attestare l'iscrizione

stessa in analogo registro professionale o commerciale secondo la legislazione dello Stato di appartenenza;

c) possesso, per gli operatori economici aventi sede, residenza o domicilio nei paesi inseriti nelle c.d. "black list" di cui al decreto del Ministero delle finanze del 4 maggio 1999 e al decreto del Ministero dell'economia e delle finanze del 21 novembre 2001, dell'autorizzazione in corso di validità rilasciata ai sensi del d.m. 14 dicembre 2010, n. 78, oppure, avere in corso un procedimento per il rilascio della predetta autorizzazione;

d) realizzazione, negli ultimi tre esercizi finanziari, antecedenti la data di pubblicazione del bando di gara, di un fatturato annuo medio nel settore oggetto dell'appalto per un importo non inferiore ad € 1.000.000,00.

Il requisito è richiesto in considerazione della particolarità, specificità e rilevanza della fornitura oggetto dell'appalto. Esso, infatti, è diretto a soddisfare l'esigenza di questa Stazione Appaltante di selezionare Operatori Economici in possesso di adeguata capacità economica e finanziaria ad eseguire la fornitura di che trattasi;

e) produzione dell'elenco delle principali forniture analoghe a quelle del settore oggetto dell'appalto eseguite nell'ultimo triennio antecedente la data di pubblicazione del bando di gara e, almeno, una di dette forniture non deve essere di importo inferiore ad € 750.000,00;

f) possesso della certificazione del Sistema di Gestione per la Qualità UNI EN ISO 9001 per le attività oggetto dell'affidamento.

- L'appalto sarà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 12, del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i..
- Trova applicazione la procedura stabilita dall'art. 97 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., in merito alla valutazione delle offerte sospette di anomalia.

- Il termine minimo di scadenza per il ricevimento delle offerte è stabilito in giorni 35 (art. 60, comma 1) decorrenti dalla data di trasmissione del bando di gara alla GUCE, ma che, tenuto conto della complessità dell'appalto e del periodo delle festività intercorrente, deve prevedersi un termine più congruo.
- Il contratto d'appalto, da stipularsi, con modalità elettronica, mediante scrittura privata ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D. Lgs. n.50/2016 e s.m.i., avendo ad oggetto prestazioni soggette ad IVA, sarà registrato solo in caso d'uso ai sensi e per gli effetti dell'art. 5 del d.P.R. n. 131/1986.
- Le clausole essenziali del contratto sono contenute nel Capitolato Tecnico allegato al Bando di gara e al Disciplinare di gara.

Ritenuto:

- Di dover procedere all'appalto della fornitura e posa in opera attivando le procedure per la scelta del contraente.

Esaminati:

- Gli atti di gara, ed in particolare:
 - Il Bando di gara.
 - Il Disciplinare di gara.
 - Il Capitolato Tecnico.

Ritenuto:

- Di autorizzare, pertanto, l'espletamento della gara mediante procedura di gara aperta, come dalle considerazioni che precedono.

DISPONE

1. Di autorizzare – come da considerazioni in premessa - l'espletamento di una procedura aperta – ex art. 60 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., per l'affidamento della fornitura e posa in

opera di cui all'oggetto, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta

economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 12, del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i..

2. Di approvare gli atti (bando di gara, Disciplinare di gara, Capitolato Tecnico d'appalto), necessari all'espletamento della gara di appalto, redatti secondo le disposizioni di legge in vigore ed in particolare secondo le norme del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i..

3. Di stabilire in giorni 60, decorrenti dalla data di spedizione del bando di gara alla U.E., il termine di scadenza per il ricevimento delle offerte.

4. Di stabilire che il contratto d'appalto, da stipularsi, con modalità elettronica, mediante scrittura privata ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. n.50/2016 e s.m.i., avendo ad oggetto prestazioni soggette ad IVA, sarà registrato solo in caso d'uso ai sensi e per gli effetti dell'art. 5, del d.P.R. n. 131/1986.

5. Di prendere atto che le clausole essenziali del contratto sono contenute nel Capitolato Tecnico d'appalto allegato al bando di gara.

6. Di demandare alla Ripartizione Contratti, Gare ed Acquisti l'adozione di tutti gli atti connessi e conseguenti al fine di provvedere, secondo le procedure, all'affidamento della fornitura e posa in opera, nonché alla conclusione del contratto.

Il Direttore Generale
Ing. Francesco Lucibello



